

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

二零二零年全年業績

業績及營運概要

- 權益持有人應佔溢利上升2%至338,523,000港元，主要由於核心業務航運服務業溢利上升，但財務收益減少抵銷了部份升幅。
- 收入上升5%至3,442,894,000港元，主要由於核心業務所有板塊的分部收入均同比上升。
- 毛利上升13%至628,531,000港元。毛利率上升至18%，主要受塗料業務表現改善所帶動。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利上升33%至363,305,000港元。
- 每股基本及攤薄盈利為22.08港仙(二零一九年：21.57港仙)。董事會建議派發末期股息每股15.5港仙，連同中期股息每股6.5港仙，每股股息總額為22港仙，派息比率近100%。
- 於二零二零年十二月三十一日，本集團擁有淨現金(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額減短期借貸)為6,429,536,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「香港中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度的經審計綜合業績。

綜合收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

| | 附註 | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|-----------------|----|--------------------|--------------------|
| 收入 | 3 | 3,442,894 | 3,265,745 |
| 銷售成本 | | <u>(2,814,363)</u> | <u>(2,710,535)</u> |
| 毛利 | | 628,531 | 555,210 |
| 管理費收益 | | 117,328 | 107,726 |
| 其他收益及利得／(虧損)－淨額 | 4 | 11,933 | (23,587) |
| 銷售、行政及一般費用 | 5 | <u>(625,292)</u> | <u>(554,687)</u> |
| 經營溢利 | | 132,500 | 84,662 |
| 財務收益 | 6 | 137,635 | 207,849 |
| 財務成本 | 6 | <u>(4,939)</u> | <u>(3,992)</u> |
| 財務收益－淨額 | 6 | 132,696 | 203,857 |
| 應佔合營企業溢利 | | 108,807 | 48,798 |
| 應佔聯營公司溢利 | | <u>31,022</u> | <u>48,431</u> |
| 所得稅前溢利 | | 405,025 | 385,748 |
| 所得稅費用 | 7 | <u>(57,489)</u> | <u>(52,440)</u> |
| 年內溢利 | | <u>347,536</u> | <u>333,308</u> |
| 應佔溢利： | | | |
| 本公司權益持有人 | | 338,523 | 330,607 |
| 非控制性權益 | | <u>9,013</u> | <u>2,701</u> |
| | | <u>347,536</u> | <u>333,308</u> |
| 本公司權益持有人應佔每股盈利 | | | |
| －基本及攤薄，港仙 | 8 | <u>22.08</u> | <u>21.57</u> |

綜合全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|
| 年內溢利 | <u>347,536</u> | <u>333,308</u> |
| 其他全面收益／(虧損) | | |
| 可能於其後重新分類至損益的項目： | | |
| 應佔合營企業的貨幣換算差異 | 11,136 | (3,230) |
| 應佔聯營公司的貨幣換算差異 | 517 | 210 |
| 應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項 | 14,143 | 3,897 |
| 貨幣換算差異 | 100,139 | (26,300) |
| 將不會重新分類至損益的項目： | | |
| 按公平值透過其他全面收益記賬財務資產的公平值 虧損淨額 | (18,961) | (1,453) |
| 物業、機器及設備以及使用權資產重新分類至投資 物業的重估收益 | <u>5,518</u> | <u>7,428</u> |
| 年內其他全面收益／(虧損) | <u>112,492</u> | <u>(19,448)</u> |
| 年內總全面收益 | <u>460,028</u> | <u>313,860</u> |
| 應佔總全面收益／(虧損)： | | |
| 本公司權益持有人 | 431,911 | 317,743 |
| 非控制性權益 | <u>28,117</u> | <u>(3,883)</u> |
| | <u>460,028</u> | <u>313,860</u> |

綜合財務狀況表

於二零二零年十二月三十一日

| | 附註 | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|------------------------|----|------------------|------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 無形資產 | | 109,044 | 105,617 |
| 物業、機器及設備 | | 279,908 | 281,550 |
| 使用權資產 | | 45,459 | 39,577 |
| 投資物業 | | 144,543 | 121,261 |
| 於合營企業的投資 | | 562,668 | 437,419 |
| 於聯營公司的投資 | | 167,403 | 147,693 |
| 按公平值透過其他全面收益記賬財務資產 | | 57,590 | 76,551 |
| 遞延所得稅資產 | | 37,931 | 43,004 |
| | | <u>1,404,546</u> | <u>1,252,672</u> |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 366,348 | 305,997 |
| 貿易及其他應收款 | 10 | 1,645,823 | 1,494,814 |
| 可收回當期所得稅 | | 3,330 | 3,722 |
| 受限制銀行存款 | | 13,600 | 5,582 |
| 流動存款以及現金及現金等價物 | | 6,505,047 | 6,314,159 |
| | | <u>8,534,148</u> | <u>8,124,274</u> |
| 總資產 | | | |
| | | <u>9,938,694</u> | <u>9,376,946</u> |
| 權益 | | | |
| 本公司權益持有人應佔股本及儲備 | | | |
| 股本 | | 153,296 | 153,296 |
| 儲備 | | 7,959,747 | 7,773,109 |
| | | 8,113,043 | 7,926,405 |
| 非控制性權益 | | <u>314,671</u> | <u>291,814</u> |
| 總權益 | | <u>8,427,714</u> | <u>8,218,219</u> |
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 租賃負債 | 11 | 6,194 | 1,934 |
| 遞延所得稅負債 | | 83,233 | 67,743 |
| | | <u>89,427</u> | <u>69,677</u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款 | 11 | 951,298 | 645,594 |
| 合約負債 | 11 | 358,284 | 361,896 |
| 當期所得稅負債 | | 18,038 | 13,778 |
| 短期借貸 | | 89,111 | 61,399 |
| 租賃負債 | 11 | 4,822 | 6,383 |
| | | <u>1,421,553</u> | <u>1,089,050</u> |
| 總負債 | | <u>1,510,980</u> | <u>1,158,727</u> |
| 總權益及負債 | | <u>9,938,694</u> | <u>9,376,946</u> |

附註

1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）。

除另有所指外，本綜合財務報表以港元呈列。

2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公平值透過其他全面收益記賬（「按公平值透過其他全面收益記賬」）的財務資產以及按公平值列賬的投資物業的重估修訂。

(a) 採納現有準則的修訂

於二零二零年，本集團採納以下由香港會計師公會頒佈且與其業務有關的現有準則的修訂：

| | | 自下列日期或之後 開始的會計期間生效 |
|----------------------------|------------|-----------------------|
| 二零一八年度財務報告的概念框架 | 修改財務報告概念框架 | 二零二零年一月一日 |
| 香港會計準則第1號及香港會計準則 第8號的修訂 | 對重大的定義 | 二零二零年一月一日 |
| 香港財務報告準則第3號的修訂 | 對業務的定義 | 二零二零年一月一日 |

採納上述對現有準則的修訂對本集團的會計政策並無任何重大變動，且對本集團的業績及財務狀況並無任何重大影響。

(b) 尚未生效的現有準則修訂

以下對現有準則的修訂已由香港會計師公會頒佈，並與本集團的業務有關。該等修訂於二零二零年一月一日開始之會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

| | | 自下列日期或之後 開始的會計期間生效 |
|---|------------------------------|-----------------------|
| 年度改進計劃 | 香港財務報告準則二零一八年至 二零二零年的年度改進 | 二零二二年一月一日 |
| 香港財務報告準則第3號、 香港會計準則第16號及 香港會計準則第37號修訂 | 限定範圍修訂 | 二零二二年一月一日 |
| 香港會計準則第1號修訂 | 將負債分類為流動或非流動 | 二零二三年一月一日 |
| 香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的修訂 | 投資者及其聯營公司或合營企業間 的資產出售或注入 | 待定 |

本集團已開始評估採納上述對現有準則的修訂的相關影響。預期採納該等現有準則的修訂對本集團的業績及財務狀況將無任何重大影響。

3 收入及分部資料

年內，於某一時點確認的營業額(即收入)如下：

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|-------------|------------------|------------------|
| 塗料銷售 | 1,085,028 | 1,002,416 |
| 船舶設備及備件銷售 | 1,315,925 | 1,262,058 |
| 船舶貿易代理佣金收益 | 90,934 | 84,978 |
| 保險顧問佣金收益 | 92,207 | 83,396 |
| 船舶燃料及其他產品銷售 | 70,404 | 47,033 |
| 瀝青及其他產品銷售 | 788,396 | 785,864 |
| | <u>3,442,894</u> | <u>3,265,745</u> |

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就分部的資源分配作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

| 可報告分部 | 業務活動 |
|-----------|---|
| 塗料 | 生產及銷售塗料，以及持有於合營企業的投資，即中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」) |
| 船舶設備及備件 | 船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資 |
| 船舶貿易代理 | 提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資 |
| 保險顧問 | 提供保險顧問服務 |
| 船舶燃料及其他產品 | 船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司的投資，即連悅有限公司(「連悅公司」) |
| 一般貿易 | 瀝青及其他產品的貿易、倉儲、加工及供應，以及持有於聯營公司的投資 |

其他主要包括本集團持有的按公平值透過其他全面收益記賬財務資產。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

截至二零二零年十二月三十一日止年度及於該日

| | 航運服務 | | | | | 一般貿易 | 其他 | 分部間 對銷 | 總計 |
|--|------------------|--------------------|-------------------|----------------|----------------------|------------------|----------------|--------------|------------------|
| | 塗料 千港元 | 船舶設備 及備件 千港元 | 船舶 貿易代理 千港元 | 保險顧問 千港元 | 船舶燃料及 其他產品 千港元 | | | | |
| 損益項目： | | | | | | | | | |
| 分部收入 | 1,085,028 | 1,315,925 | 90,976 | 93,089 | 70,404 | 2,655,422 | 788,396 | — | 3,442,894 |
| 分部間收入 | — | — | (42) | (882) | — | (924) | — | 924 | — |
| 外部客戶收入 | <u>1,085,028</u> | <u>1,315,925</u> | <u>90,934</u> | <u>92,207</u> | <u>70,404</u> | <u>2,654,498</u> | <u>788,396</u> | <u>—</u> | <u>3,442,894</u> |
| 分部經營溢利／(虧損) | 16,726 | 73,295 | 70,397 | 63,974 | (2,004) | 222,388 | 12,258 | 2,770 | 237,416 |
| 財務收益 | 479 | 661 | 1,914 | 974 | 128 | 4,156 | 268 | — | 4,044 |
| 財務成本 | (240) | (1,100) | (12) | (92) | (2) | (1,446) | (3,856) | — | (4,922) |
| 應佔合營企業溢利 | 106,201 | 1,270 | 1,336 | — | — | 108,807 | — | — | 108,807 |
| 應佔聯營公司溢利 | — | — | 71 | — | 29,329 | 29,400 | 1,622 | — | 31,022 |
| 分部所得稅前溢利 | 123,166 | 74,126 | 73,706 | 64,856 | 27,451 | 363,305 | 10,292 | 2,770 | 376,367 |
| 所得稅費用 | (8,728) | (11,396) | (22,662) | (11,766) | — | (54,552) | (2,103) | — | (56,655) |
| 分部所得稅後溢利 | <u>114,438</u> | <u>62,730</u> | <u>51,044</u> | <u>53,090</u> | <u>27,451</u> | <u>308,753</u> | <u>8,189</u> | <u>2,770</u> | <u>319,712</u> |
| 資產負債表項目： | | | | | | | | | |
| 總分部資產 | 1,701,953 | 1,381,139 | 319,196 | 363,543 | 204,414 | 3,970,245 | 722,454 | 54,856 | 4,584,595 |
| 總分部資產包括： | | | | | | | | | |
| — 合營企業 | 546,340 | 11,434 | 4,894 | — | — | 562,668 | — | — | 562,668 |
| — 聯營公司 | — | — | 2,341 | — | 156,262 | 158,603 | 8,800 | — | 167,403 |
| 總分部負債 | <u>398,810</u> | <u>623,038</u> | <u>72,038</u> | <u>214,716</u> | <u>309</u> | <u>1,308,911</u> | <u>190,349</u> | <u>—</u> | <u>1,336,300</u> |
| 其他項目： | | | | | | | | | |
| 折舊及攤銷(扣除已資本化 金額) | 22,496 | 7,016 | 280 | 236 | — | 30,028 | 6,287 | — | 36,315 |
| 存貨減值撥備撥回淨額 | (7,835) | — | — | — | — | (7,835) | — | — | (7,835) |
| 貿易應收款減值撥備淨額 | 14,153 | 344 | — | — | — | 14,497 | 1,773 | — | 16,270 |
| 政府補貼收益 | (1,214) | (4,157) | — | (1,078) | — | (6,449) | (230) | — | (6,679) |
| 非流動資產的添置(按公平值透 過其他全面收益記賬財務資 產及遞延所得稅資產除外) | <u>1,883</u> | <u>10,053</u> | <u>3,165</u> | <u>49</u> | <u>—</u> | <u>15,150</u> | <u>4,231</u> | <u>—</u> | <u>19,381</u> |

截至二零一九年十二月三十一日止年度及於該日

| | 航運服務 | | | | | 總計 | 一般貿易 | 其他 | 分部間對銷 | 總計 |
|--|------------------|--------------------|-------------------|----------------|----------------------|------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|
| | 塗料 千港元 | 船舶設備 及備件 千港元 | 船舶 貿易代理 千港元 | 保險顧問 千港元 | 船舶燃料及 其他產品 千港元 | | | | | |
| 損益項目： | | | | | | | | | | |
| 分部收入 | 1,002,416 | 1,262,329 | 84,978 | 84,246 | 47,033 | 2,481,002 | 789,214 | — | (4,471) | 3,265,745 |
| 分部間收入 | — | (271) | — | (850) | — | (1,121) | (3,350) | — | 4,471 | — |
| 外部客戶收入 | <u>1,002,416</u> | <u>1,262,058</u> | <u>84,978</u> | <u>83,396</u> | <u>47,033</u> | <u>2,479,881</u> | <u>785,864</u> | <u>—</u> | <u>—</u> | <u>3,265,745</u> |
| 分部經營溢利／(虧損) | 771 | 67,461 | 53,254 | 56,103 | (4,070) | 173,519 | 9,290 | 3,219 | — | 186,028 |
| 財務收益 | 1,163 | 476 | 2,071 | 2,476 | 58 | 6,244 | 1,048 | — | (418) | 6,874 |
| 財務成本 | (146) | (1,687) | (21) | (120) | (583) | (2,557) | (4,944) | — | 418 | (7,083) |
| 應佔合營企業溢利 | 47,280 | 827 | 691 | — | — | 48,798 | — | — | — | 48,798 |
| 應佔聯營公司溢利 | — | — | 13 | — | 47,070 | 47,083 | 1,348 | — | — | 48,431 |
| 分部所得稅前溢利 | 49,068 | 67,077 | 56,008 | 58,459 | 42,475 | 273,087 | 6,742 | 3,219 | — | 283,048 |
| 所得稅費用 | (10,416) | (10,912) | (18,012) | (10,677) | — | (50,017) | (2,062) | — | — | (52,079) |
| 分部所得稅後溢利 | <u>38,652</u> | <u>56,165</u> | <u>37,996</u> | <u>47,782</u> | <u>42,475</u> | <u>223,070</u> | <u>4,680</u> | <u>3,219</u> | <u>—</u> | <u>230,969</u> |
| 資產負債表項目： | | | | | | | | | | |
| 總分部資產 | 1,369,790 | 1,268,441 | 249,308 | 294,956 | 188,549 | 3,371,044 | 657,157 | 74,121 | (174,646) | 3,927,676 |
| 總分部資產包括： | | | | | | | | | | |
| — 合營企業 | 424,665 | 9,482 | 3,272 | — | — | 437,419 | — | — | — | 437,419 |
| — 聯營公司 | — | — | 2,129 | — | 138,024 | 140,153 | 7,540 | — | — | 147,693 |
| 總分部負債 | <u>242,697</u> | <u>583,640</u> | <u>55,847</u> | <u>157,988</u> | <u>579</u> | <u>1,040,751</u> | <u>165,341</u> | <u>—</u> | <u>(174,646)</u> | <u>1,031,446</u> |
| 其他項目： | | | | | | | | | | |
| 折舊及攤銷(扣除已資本化金額) | 18,466 | 7,221 | 216 | 236 | — | 26,139 | 2,685 | — | — | 28,824 |
| 存貨減值撥備撥回淨額 | (1,115) | — | — | — | — | (1,115) | — | — | — | (1,115) |
| 貿易應收款減值撥備撥回淨額 | (544) | (293) | — | — | — | (837) | — | — | — | (837) |
| 政府補貼收益 | (1,898) | — | — | — | — | (1,898) | — | — | — | (1,898) |
| 非流動資產的添置(按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產除外) | <u>11,758</u> | <u>3,071</u> | <u>—</u> | <u>287</u> | <u>—</u> | <u>15,116</u> | <u>3,995</u> | <u>—</u> | <u>—</u> | <u>19,111</u> |

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 可報告分部所得稅前溢利 | 373,597 | 279,829 |
| 其他分部所得稅前溢利 | <u>2,770</u> | <u>3,219</u> |
| 所有分部所得稅前溢利 | 376,367 | 283,048 |
| 源自公司總部的分部收益對銷 | (534) | (442) |
| 支付公司總部的財務成本對銷 | — | 3,115 |
| 公司財務收益 | 133,591 | 200,975 |
| 公司財務成本 | (17) | (24) |
| 公司匯兌虧損淨額 | (25,884) | (31,964) |
| 公司費用，扣除收益 | <u>(78,498)</u> | <u>(68,960)</u> |
| 本集團所得稅前溢利 | 405,025 | 385,748 |
| 所有分部所得稅費用 | (56,655) | (52,079) |
| 公司所得稅費用 | <u>(834)</u> | <u>(361)</u> |
| 本集團所得稅後溢利 | <u><u>347,536</u></u> | <u><u>333,308</u></u> |

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 可報告分部總資產 | 4,692,699 | 4,028,201 |
| 其他分部總資產 | 54,856 | 74,121 |
| 分部間應收款對銷 | <u>(162,960)</u> | <u>(174,646)</u> |
| 所有分部總資產 | 4,584,595 | 3,927,676 |
| 公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物) | 5,512,941 | 5,603,750 |
| 公司總部與分部的應收款對銷 | <u>(158,842)</u> | <u>(154,480)</u> |
| 本集團總資產 | <u><u>9,938,694</u></u> | <u><u>9,376,946</u></u> |

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 可報告分部總負債 | 1,499,260 | 1,206,092 |
| 分部間應付款對銷 | <u>(162,960)</u> | <u>(174,646)</u> |
| 所有分部總負債 | 1,336,300 | 1,031,446 |
| 公司負債 | 333,522 | 281,761 |
| 公司總部與分部的應付款對銷 | <u>(158,842)</u> | <u>(154,480)</u> |
| 本集團總負債 | <u><u>1,510,980</u></u> | <u><u>1,158,727</u></u> |

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方的外部客戶收入分別為915,904,000港元(二零一九年：907,205,000港元)及2,526,990,000港元(二零一九年：2,358,540,000港元)。

除按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總值分別為814,109,000港元(二零一九年：653,932,000港元)及494,916,000港元(二零一九年：479,185,000港元)。

4 其他收益及利得／(虧損)一淨額

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|------------------------------|----------------------|------------------------|
| 其他收益／(費用)： | | |
| —租金收益 | 3,212 | 3,112 |
| —產生租金收益的直接經營費用 | (42) | (17) |
| —上市及非上市投資股息收益 | <u>2,770</u> | <u>3,219</u> |
| 其他收益一淨額 | <u><u>5,940</u></u> | <u><u>6,314</u></u> |
| 其他利得／(虧損)： | | |
| —出售物業、機器及設備利得淨額 | 168 | 234 |
| —投資物業公平值利得 | 11,868 | 6,947 |
| —貿易應收款減值(撥備)／撥備撥回淨額(附註10(b)) | (16,270) | 837 |
| —存貨減值撥備撥回淨額 | 7,835 | 1,115 |
| —匯兌虧損淨額 | (13,245) | (41,966) |
| —政府補貼收益 [#] | 12,235 | 1,898 |
| —其他 | <u>3,402</u> | <u>1,034</u> |
| 其他利得／(虧損)一淨額 | <u><u>5,993</u></u> | <u><u>(29,901)</u></u> |
| 其他收益及利得／(虧損)一淨額 | <u><u>11,933</u></u> | <u><u>(23,587)</u></u> |

[#] 年內，就香港特別行政區政府保就業計劃而確認的政府補貼收益為9,550,000港元(二零一九年：無)。

5 銷售、行政及一般費用

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|--------------------|----------------|----------------|
| 銷售費用 | 177,418 | 138,119 |
| 物業、機器及設備折舊 | 5,816 | 691 |
| 無形資產攤銷 | 1,368 | 1,440 |
| 使用權資產折舊 | 9,479 | 7,464 |
| 短期租賃相關費用 | 27,784 | 22,399 |
| 包括在行政及一般費用內的僱員福利費用 | 338,423 | 285,668 |
| 核數師酬金 | 5,535 | 5,402 |
| 其他 | 59,469 | 93,504 |
| | <u>625,292</u> | <u>554,687</u> |

6 財務收益一淨額

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|--------------|----------------|----------------|
| 利息收益源自： | | |
| — 一家同系附屬公司 | 551 | 3,804 |
| — 一家合營企業 | — | 47 |
| — 銀行存款 | 137,084 | 203,998 |
| 財務收益總額 | <u>137,635</u> | <u>207,849</u> |
| 利息費用源自： | | |
| — 一家同系附屬公司貸款 | (1,932) | (1,411) |
| — 租賃負債 | (322) | (454) |
| — 銀行貸款 | — | (691) |
| 其他財務支銷 | (2,685) | (1,436) |
| 財務成本總額 | <u>(4,939)</u> | <u>(3,992)</u> |
| 財務收益一淨額 | <u>132,696</u> | <u>203,857</u> |

7 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零一九年：16.5%)計提撥備。

中國企業所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零一九年：25%)計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減後的稅率15%(二零一九年：15%)繳稅。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。年內，該等稅率介乎17%至35%(二零一九年：17%至35%)不等。

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|------------------|---------------|---------------|
| 當期所得稅 | | |
| —本年度 | | |
| —香港利得稅 | 13,206 | 14,228 |
| —中國企業所得稅 | 22,024 | 21,702 |
| —其他海外稅項 | 3,429 | 2,862 |
| —過往年度撥備不足/(超額撥備) | | |
| —香港利得稅 | 17 | (299) |
| —中國企業所得稅 | 2 | (405) |
| —其他海外稅項 | 415 | 14 |
| 遞延所得稅支銷—淨額 | <u>18,396</u> | <u>14,338</u> |
| 所得稅費用 | <u>57,489</u> | <u>52,440</u> |

8 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利338,523,000港元(二零一九年：330,607,000港元)及年內已發行股份數目1,532,955,429股(二零一九年：1,532,955,429股)計算。

本年度及上一年度均不存在潛在攤薄普通股。

9 股息

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| 已派中期股息每股普通股0.065港元(二零一九年：0.07港元) | 99,642 | 107,307 |
| 擬派末期股息每股普通股0.155港元(二零一九年：0.095港元) | <u>237,608</u> | <u>145,631</u> |
| | <u>337,250</u> | <u>252,938</u> |

於二零二一年三月二十五日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至二零二零年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股0.155港元。該等擬派股息尚未在截至二零二零年十二月三十一日止年度財務報表內確認為負債，惟將列作截至二零二一年十二月三十一日止年度的保留溢利分配。

10 貿易及其他應收款

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 貿易應收款 | 753,857 | 702,489 |
| 減：減值撥備(附註(b)) | <u>(30,293)</u> | <u>(12,863)</u> |
| 貿易應收款淨值(附註(a)) | 723,564 | 689,626 |
| 應收票據、預付款、按金、其他應收款及應收關連人士款 (扣除減值撥備) | <u>922,259</u> | <u>805,188</u> |
| | <u>1,645,823</u> | <u>1,494,814</u> |

附註：

(a) 按發票日的貿易應收款(已扣除減值撥備及包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|---------|-----------------------|-----------------------|
| 當期-90天 | 520,124 | 397,894 |
| 91-180天 | 158,613 | 148,786 |
| 超過180天 | <u>44,827</u> | <u>142,946</u> |
| | <u>723,564</u> | <u>689,626</u> |

在塗料、船舶設備及備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至120天。除獲授賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

(b) 貿易應收款減值撥備的變動如下：

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| 於一月一日 | 12,863 | 14,566 |
| 貨幣換算差異 | 1,401 | (200) |
| 減值撥備／(撥備撥回)淨額(附註4) | 16,270 | (837) |
| 註銷金額 | <u>(241)</u> | <u>(666)</u> |
| 於十二月三十一日 | <u>30,293</u> | <u>12,863</u> |

11 貿易及其他應付款、合約負債及租賃負債

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 貿易應付款 (附註(a)) | 517,385 | 336,949 |
| 應付票據、其他應付款、應計負債、應付關連人士款及 應付非控制性權益股息 | <u>433,913</u> | <u>308,645</u> |
| | 951,298 | 645,594 |
| 合約負債 (附註(b)) | 358,284 | 361,896 |
| 租賃負債 (附註(c)) | <u>11,016</u> | <u>8,317</u> |
| | <u><u>1,320,598</u></u> | <u><u>1,015,807</u></u> |

附註：

(a) 按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|---------|-----------------------|-----------------------|
| 當期-90天 | 369,966 | 310,649 |
| 91-180天 | 43,798 | 25,493 |
| 超過180天 | <u>103,621</u> | <u>807</u> |
| | <u><u>517,385</u></u> | <u><u>336,949</u></u> |

(b) 與承前合約負債有關於本報告期間確認的收入：

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| 由年初合約負債結餘中確認的收入 | <u><u>338,359</u></u> | <u><u>290,958</u></u> |

(c) 租賃負債的到期日分析如下：

| | 二零二零年 千港元 | 二零一九年 千港元 |
|-----------------|----------------------|---------------------|
| 一年內 | 4,822 | 6,383 |
| 第二年至第五年(包括首尾兩年) | <u>6,194</u> | <u>1,934</u> |
| | <u><u>11,016</u></u> | <u><u>8,317</u></u> |

12 報告期後事項

中國遠洋運輸有限公司(「中遠」)無償轉讓其於中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)的100%股權予中國海運集團有限公司(「中海」)。中遠及中海同為中國國有企業及中遠海運的全資附屬公司。內部重組完成後，中海取代中遠成為香港中遠海運的唯一股東，並成為本公司的間接控股股東，而中遠海運仍是本公司的最終控股公司，有關詳情於本公司日期為二零二一年三月一日的公告中披露。

整體業績分析

二零二零年，本集團繼續在市場開拓及成本控制方面努力取得成效。年內，本公司權益持有人應佔溢利為338,523,000港元(二零一九年：330,607,000港元)，較二零一九年上升2%。每股基本及攤薄盈利為22.08港仙(二零一九年：21.57港仙)，較二零一九年上升2%。

財務回顧

收入

年內，本集團的收入較二零一九年上升5%至3,442,894,000港元(二零一九年：3,265,745,000港元)。核心業務航運服務業的收入較二零一九年上升7%至2,654,498,000港元(二零一九年：2,479,881,000港元)，佔本集團收入的77%(二零一九年：76%)。新型冠狀病毒(「新型冠狀病毒」)疫情蔓延曾導致國內部份業務一度受阻，然而，本集團迅速應對危機，落實推進的提質增效措施亦取得成效，核心業務所有板塊的分部收入均同比上升。一般貿易分部的收入較二零一九年輕微上升至788,396,000港元(二零一九年：785,864,000港元)，佔本集團收入的23%(二零一九年：24%)。

毛利及毛利率

年內，本集團的毛利較二零一九年上升13%至628,531,000港元(二零一九年：555,210,000港元)。整體平均毛利率較二零一九年上升一個百分點至18%(二零一九年：17%)。主要受塗料業務表現改善所帶動。

管理費收益

年內，來自本公司就香港中遠海運及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理所提供管理服務的管理費收益為117,328,000港元(二零一九年：107,726,000港元)，較二零一九年上升9%。

其他收益及利得／(虧損)一淨額

年內，其他收益及利得／(虧損)一淨額為11,933,000港元(二零一九年：淨虧損23,587,000港元)，主要是本年度匯兌虧損淨額較二零一九年大幅減少至13,245,000港元(二零一九年：41,966,000港元)。

銷售、行政及一般費用

年內，銷售、行政及一般費用較二零一九年上升13%至625,292,000港元(二零一九年：554,687,000港元)，主要是由於銷售費用及僱員福利費用上升所致。

經營溢利

由於整體毛利上升，而匯兌虧損淨額減少，本集團的經營溢利上升57%至132,500,000港元(二零一九年：84,662,000港元)。

財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)較二零一九年減少34%至137,635,000港元(二零一九年：207,849,000港元)，主要是由於銀行存款利率較二零一九年同比下降。

財務成本

財務成本(主要為短期借貸利息費用及其他財務支銷)較二零一九年上升24%至4,939,000港元(二零一九年：3,992,000港元)。

應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利較二零一九年上升123%至108,807,000港元(二零一九年：48,798,000港元)。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利99,518,000港元(二零一九年：41,252,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利6,683,000港元(二零一九年：6,028,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

應佔聯營公司的溢利

本集團應佔聯營公司的溢利較二零一九年減少36%至31,022,000港元(二零一九年：48,431,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利29,329,000港元(二零一九年：47,070,000港元)，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。

所得稅費用

年內，本集團的所得稅費用較二零一九年上升10%至57,489,000港元(二零一九年：52,440,000港元)。撇除應佔合營企業及聯營公司的溢利後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率由二零一九年的18%上升至22%，主要是本年度遞延所得稅支銷淨額上升所致。

權益持有人應佔溢利

年內，本公司權益持有人應佔溢利較二零一九年上升2%至338,523,000港元(二零一九年：330,607,000港元)，主要由於核心業務航運服務業溢利上升，但財務收益減少抵銷了部份升幅。

資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的財務狀況表、低借貸水平及充足的流動資金。董事會相信此方案有利於確保財務資源充足，以迎接符合本集團策略方向的併購機會，符合本集團的長遠發展目標。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於二零二零年十二月三十一日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的76%(二零一九年：78%)。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的總資產增加6%至9,938,694,000港元(二零一九年：9,376,946,000港元)。總負債增加30%至1,510,980,000港元(二零一九年：1,158,727,000港元)。本集團對圍繞著航運服務業的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元全力聚焦於內部管理、應收款管理、營運資金管理及成本控制。

股東應佔資產淨值為8,113,043,000港元(二零一九年：7,926,405,000港元)。每股資產淨值，乃按年內已發行股份數目1,532,955,429股(二零一九年：1,532,955,429股)計算，為5.29港元(二零一九年：5.17港元)，較二零一九年年底上升2%。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的短期借貸總額為89,111,000港元(二零一九年：61,399,000港元)，主要是為應付一般貿易業務的營運資金需要。其到期日的分析請參照下表。本集團的手頭現金總額(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等值物總額)上升3%至6,518,647,000港元(二零一九年：6,319,741,000港元)及非承擔未動用備用銀行信貸總額上升67%至682,594,000港元(二零一九年：409,665,000港元)。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為0.9%(二零一九年：0.7%)。

債務分析

| | 二零二零年 十二月三十一日 | | 二零一九年 十二月三十一日 | |
|----------|------------------|------------|------------------|------------|
| | 千港元 | % | 千港元 | % |
| 按到期日分類： | | | | |
| —於一年內應償還 | <u>89,111</u> | <u>100</u> | <u>61,399</u> | <u>100</u> |
| 按貸款種類分類： | | | | |
| —無抵押 | <u>89,111</u> | <u>100</u> | <u>61,399</u> | <u>100</u> |
| 按貨幣分類： | | | | |
| —人民幣 | <u>89,111</u> | <u>100</u> | <u>61,399</u> | <u>100</u> |

本集團的受限制銀行存款為13,600,000港元(二零一九年：5,582,000港元)，為符合中國保險顧問服務業務的法定要求以及為取得位於中國的銀行開具票據的保證金。

考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未動用的可用銀行額度，以及低債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及流動資金需求。

庫務政策

本集團主要在香港、中國及新加坡營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要與人民幣及美元有關。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與貿易應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的邊際利潤可能相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。

就現金管理而言，本集團根據安全度、回報率及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有債務。

本集團的現金狀況穩健，於二零二零年十二月三十一日，本集團擁有淨現金(即受限制銀行存款、流動存款以及現金及現金等價物總額扣除短期借貸)為6,429,536,000港元(二零一九年：6,258,342,000港元)。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化且穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及

存款存放於聲譽卓著的香港、中國、新加坡、日本、德國及美國的金融機構。年內，本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取更高的存款息率。本集團的本年度現金回報率達2.14%，較二零二零年十二月底的3個月美元倫敦銀行同業拆放利率高出189個點子。本集團並無使用金融工具作為利率對沖目的。

主要客戶及供應商

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入7%及22%（二零一九年：分別佔4%及16%），而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本4%及13%（二零一九年：分別佔4%及13%）。

各董事或其聯繫人概無於任何五大客戶及供應商中擁有權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

僱員

於二零二零年十二月三十一日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有833名（二零一九年：901名）僱員，其中185名（二零一九年：168名）為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為455,491,000港元（二零一九年：406,220,000港元）。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

本公司的股票期權激勵計劃已於二零二零年四月九日舉行之股東特別大會上經本公司股東採納（「股票期權激勵計劃」）。於二零二零年四月二十八日，本公司根據股票期權激勵計劃向本公司若干董事及本集團僱員授出合共23,830,000份股票期權，可按每股2.26港元的價格認購合共23,830,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於二零二二年四月二十八日至二零二六年四月二十七日分批行使。

於二零二零年十月六日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授出合計2,460,000份股票期權，可按每股2.184港元的價格認購合共2,460,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於二零二二年十月六日至二零二六年十月五日分批行使。

各批股票期權可於下述期間內行使：(a)33.3%股票期權可由各授予日起24個月(滿兩周年)後的首個交易日起至各授予日起36個月內的最後一個交易日當日止行使；(b)33.3%股票期權可由各授予日起36個月(滿三周年)後的首個交易日起至各授予日起48個月內的最後一個交易日當日止行使；及(c)33.4%股票期權由各授予日起48個月(滿四周年)後的首個交易日起至各授予日起72個月內的最後一個交易日當日止行使。

末期股息

董事會建議派發截至二零二零年十二月三十一日止年度的末期股息每股15.5港仙(二零一九年：9.5港仙)。該等擬派末期股息將於二零二一年六月二十八日向於二零二一年六月十日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付，有關末期股息須在本公司將於二零二一年五月二十八日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上取得股東批准。擬派末期股息連同中期股息每股6.5港仙(二零一九年：7港仙)，二零二零年每股股息總額為22港仙(二零一九年：16.5港仙)。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於二零二一年五月二十五日至二零二一年五月二十八日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於二零二一年五月二十四日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息的資格，將於二零二一年六月八日至二零二一年六月十日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零二零年十二月三十一日止年度建議之末期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零二一年六月七日下午四時三十分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

業務營運回顧

二零二零年，全球市場被新型冠狀病毒疫情主導。疫情使多個產業鏈的經營活動短暫停頓，導致全球經濟倒退。同時，國際形勢錯綜複雜、貿易摩擦和地緣政治風險增加等因素，對全球商業信心及經濟活動造成負面影響。但各國推行寬鬆的財政及貨幣政策在下半年發揮積極效用，工業生產及居民消費回升，推動港口航運經濟及集裝箱運輸市場逐漸回穩。中國從疫情復甦的競賽當中遙遙領先，早在二月已率先有效控制疫情，並實施疫情防控常態化，支持國內經濟活動迅速有序復產復工。據國家統計局初步核算，中國全年經濟增長約2.3%。反映中國經濟的強韌實力，正在延續總體平穩、穩中有進的態勢。

航運市場方面，面對環球經濟的不確定性上升，航運企業對資本開支採取審慎態度。二零二零年，根據克拉克森數據，全球海運貿易量同比下降3.8%至115億噸，而截至二零二零年年底，克拉克森海運指數(「ClarkSea Index」)均值則同比僅下降2%。其中，油輪市場的表現在上半年最為突出，帶動全年油輪市場收益達到二零一五年以來的最高水平；集裝箱船運輸在第二季後呈現V型反彈，主要船型租金及運費均反彈至歷史高位。航運業在下半年的復蘇跡象，帶動了船東加快新船交付，集裝箱價格和需求均呈上升趨勢。

本集團在過去兩年一直致力提質增效，不斷改進產品技術含量和提升市場份額，在今年已漸見成效，儘管面對今年宏觀環境的諸多挑戰，本集團的所得稅前溢利同比上升5%，其中，核心航運服務業務的稅前溢利同比上升33%，反映本集團的業務運營效率、盈利能力、穩定性和素質正不斷得到優化。

1. 核心業務—航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

年內，來自本集團航運服務業的收入為2,654,498,000港元(二零一九年：2,479,881,000港元)，同比上升7%。主要受惠於所有核心業務的收入均錄得增長。航運服務業的所得稅前溢利為363,305,000港元(二零一九年：273,087,000港元)，同比上升33%。

1.1 船舶貿易代理服務

本集團的船舶貿易業務主要從事為航運企業提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。

年內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入同比增加7%至90,934,000港元(二零一九年：84,978,000港元)；分部所得稅前溢利為73,706,000港元(二零一九年：56,008,000港元)，同比上升32%。主要是因為新造船交付艘數上升以及佣金收益增加。

年內，本集團的新造船交付量共35艘(二零一九年：28艘)，累計2,811,900載重噸(二零一九年：2,830,750載重噸)。代理新造船訂單共19艘(二零一九年：22艘)，累計1,277,600載重噸(二零一九年：3,260,780載重噸)。另外，代理二手船買賣共29艘(二零一九年：34艘)，累計407,529載重噸(二零一九年：1,579,110載重噸)。

1.2 保險顧問服務

本集團的保險顧問服務業務主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險諮詢服務，並收取服務佣金。

年內，本集團來自保險顧問服務的分部收入為92,207,000港元(二零一九年：83,396,000港元)，同比上升11%；分部所得稅前溢利為64,856,000港元(二零一九年：58,459,000港元)，同比上升11%。主要是受惠於保賠險和非水險業務量同比錄得可觀升幅。

1.3 船舶設備及備件供應

本集團的船舶設備及備件供應業務主要從事現有船舶及新造船的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

年內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為1,315,925,000港元(二零一九年：1,262,058,000港元)，同比增長4%，主要是由於中遠海運集團系內業務量上升。分部所得稅前溢利為74,126,000港元(二零一九年：67,077,000港元)，同比增加11%。

1.4 塗料生產和銷售

本集團的塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)。擁有工廠的中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。本公司持有33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物化學產品，有利於本集團塗料及相關產業鏈的延伸。

年內，本集團來自塗料分部收入為1,085,028,000港元(二零一九年：1,002,416,000港元)，同比增加8%。分部所得稅前溢利為123,166,000港元(二零一九年：49,068,000港元)，同比增加151%。主要原因是中遠關西公司的業務量價齊升，以及應佔中遠佐敦的溢利亦大幅增加。

集裝箱塗料方面，隨著本集團在水性塗料方面的市場認可度穩步提升，集裝箱塗料業務的市場份額進一步改善，銷售量、價齊升；嚴控生產成本的措施有效落實，帶動毛利率改善。年內，集裝箱塗料銷售量同比上升19%至29,392噸(二零一九年：24,772噸)。工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為18,033噸(二零一九年：17,655噸)，同比上升2%。

船舶塗料方面，中遠佐敦新造船塗料銷售量為46,161,000升(二零一九年：45,050,000升)，同比增加2%；維修保養塗料銷售量為27,674,000升(二零一九年：25,144,000升)，同比增加10%。中遠佐敦的船舶塗料銷售量為73,835,000升(約相等於99,677噸)(二零一九年：70,194,000升(約相等於94,762噸))，同比增加5%。年內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為99,518,000港元(二零一九年：41,252,000港元)，同比增加141%，主要是由於銷售量上升及原材料價格下跌令毛利率持續改善，也反映中遠佐敦在持續強化整體盈利能力和穩定性的措施取得成效。

年內，本集團應佔常熟耐素溢利為6,683,000港元(二零一九年：6,028,000港元)，同比上升11%。

1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本集團的船舶燃料及相關產品貿易及供應業務主要從事船舶燃料及相關產品的供應、貿易和經紀服務，業務覆蓋新加坡和馬來西亞等主要加油港口。

年內，本集團來自船舶燃料及其他產品分部收入為70,404,000港元(二零一九年：47,033,000港元)，船舶燃料產品銷售量為24,382噸(二零一九年：12,805噸)，銷售量同比增加90%。受到Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司*) («新峰公司»)之主要供應商海岸石油(新加坡)有限公司於二零一八年年底提交清盤申請事件(「海岸石油清盤」)的影響，為進一步防控風險，本集團主動收縮新峰公司業務。有關海岸石油清盤及海岸石油清盤後引起事項的詳情，請參閱本公司於二零一九年一月四日的公告。經考慮新峰公司法律顧問提供的專業意見，管理層認為此事件對本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務資料並沒有重大影響。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。年內，本集團應佔連悅公司的溢利為29,329,000港元(二零一九年：47,070,000港元)，較二零一九年減少38%，主要是存貨的可變現淨值下跌，造成存貨減值撥備。

年內，船舶燃料及其他產品的分部所得稅前溢利為27,451,000港元(二零一九年：42,475,000港元)，同比減少35%，主要是由於應佔連悅公司的溢利下跌。

2. 一般貿易

本集團的一般貿易業務主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

年內，儘管瀝青銷售量同比增加33%至222,618噸(二零一九年：167,166噸)，但由於瀝青價格同比下降，本集團來自一般貿易的分部收入為788,396,000港元(二零一九年：785,864,000港元)，同比上升0.3%。分部所得稅前溢利為10,292,000港元(二零一九年：6,742,000港元)，同比上升53%，主要是年內錄得匯兌淨收益258,000港元(二零一九年：匯兌淨損失4,523,000港元)。

報告期後事項

中遠無償轉讓其於香港中遠海運的100%股權予中海。中遠及中海同為中國國有企業以及中遠海運的全資附屬公司。內部重組完成後，中海取代中遠成為香港中遠海運的唯一股東，並成為本公司的間接控股股東，而中遠海運仍是本公司的最終控股公司，有關詳情於本公司日期為二零二一年三月一日的公告中披露。

展望

二零二一年，預期世界經濟增速將明顯反彈，國際貨幣基金組織(IMF)預計二零二一年全球本地生產總值(GDP)增長5.1%。其主要原因是世界應對疫情的能力提高，環球經濟將步入後疫情的增長期；但在疫苗注射普及前，疫情將仍然是社會及經濟發展的重大要脅。

二零二一年是中國「十四五規劃」的開局之年，中國的宏觀政策將保持連續性、穩定性、可持續性，並提出了加快構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局，以深化供給側結構性改革為主線，以改革創新為根本動力，科學精準實施宏觀政策，努力保持經濟運行在合理區間，堅持擴大內需戰略，強化科技戰略支撐，擴大高水準對外開放，這無疑將為本公司提供多而廣闊的發展機遇。

船舶貿易代理服務方面，本集團將繼續深化信息化建設和加強市場研究工作，以提升服務內容的價值含量。

保險顧問服務方面，本集團將充分發揮渠道優勢，深挖中遠海運集團系內、外的業務需求，全面拓寬業務範圍，擴大增長空間。

船舶設備及備件供應方面，本集團積極通過信息化建設，以增強採購、物流及其他一站式的服務能力，使客戶滿意度維持在高水準。

集裝箱塗料方面，本集團將繼續秉持創新、專業、領先的理念，持續優化產品配方，並在產品的環保及可持續性等方面精益求精，作為我們爭取更大市場份額的競爭優勢，從而提高創效能力和毛利率。

船舶塗料方面，本集團將繼續致力推進新業務及產品的開發和升級，以進一步鞏固我們的競爭優勢和市場地位。

船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，本集團將繼續堅守穩健審慎的經營原則，並努力做好風險防控工作。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍

本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的初步業績公告中有關本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審計綜合財務報表所列表載數額符合一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證準則》而執行的鑒證業務，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公告發出任何鑒證意見。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零二零年十二月三十一日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零二零年十二月三十一日止年度內一直遵守聯交所上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文，惟(a)(i)非執行董事馮波鳴先生因其他公務安排而未能出席於二零二零年五月二十九日舉行之股東週年大會；(ii)非執行董事馮波鳴先生及陳冬先生因其他公務安排而未能出席分別於二零二零年四月九日及二零二零年七月七日舉行之股東特別大會；及(iii)前任獨立非執行董事韓武敦先生因身體抱恙而未能出席於二零二零年四月九日舉行之股東特別大會，與企業管治守則A.6.7的守則條文規定有所偏離，該條文規定獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會；及(b)董事總經理朱建輝先生於二零二零年三月四日由副主席獲調任為主席，致使主席及董事總經理的角色由同一人士擔任，與企業管治守則A.2.1的守則條文規定有所偏離。然而，董事會認為(i)所有董事均意識到並承諾履行其作為董事的受信責任，其中包括，以公司的利益和最佳利益行事；(ii)權力權限的平衡是由董事會的運作來確保；及(iii)本公司的整體戰略及其他主要業務，財務和運營政策乃透過於董事會和高級管理層層面進行詳細討論後共同制定，故董事會主席和董事總經理角色由同一人士擔任並不會損害董事會與本公司管理層之間的權力權限平衡。本公司將繼續檢討其企業管治政策及遵守上市規則，並將繼續遵守企業管治守則所載之的相關守則條文。

本公司審核委員會（「審核委員會」）由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名執業會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監督本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立性確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至二零二零年十二月三十一日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠海運國際(香港)有限公司
主席及董事總經理
朱建輝

香港，二零二一年三月二十五日

於本公告日期，董事會由七名董事所組成，包括朱建輝先生¹(主席及董事總經理)、馬建華先生¹、馮波鳴先生²、陳冬先生²、徐耀華先生³、蔣小明先生³及鄺志強先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別