

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中遠國際控股有限公司\*

## COSCO International Holdings Limited

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

### 二零一五年中期業績

#### 業績及營運概要

- 權益持有人應佔溢利較二零一四年同期上升5%至200,300,000港元。
- 收入較二零一四年同期下降36%至3,028,483,000港元，主要是由於船舶燃料及其他產品的分部收入下降。
- 毛利較二零一四年同期下降13%至368,607,000港元，主要是由於船舶貿易代理佣金收益下降所致。由於減少毛利率較低的船舶燃料及其他產品的業務量，毛利率由9%上升至12%。
- 每股基本盈利較二零一四年同期上升4%至13.07港仙。
- 董事會宣派中期股息每股7港仙，中期派息比率為54%。
- 於二零一五年六月三十日，本集團擁有淨現金6,060,884,000港元，用作擴展現有業務及支持未來戰略發展。
- 展望未來，本集團將繼續以「全球領先的一站式航運服務供應商」為發展願景，深入推動航運綜合服務平台建設。在做大做強現有業務，提高盈利能力；優化資產結構，推動業務升級；拓展現有業務產業鏈，保持平台持續性競爭優勢；開發新業務板塊，實現跨越式發展等四個方面努力拼搏。

中遠國際控股有限公司（「本公司」或「中遠國際」）董事會（「董事會」或「董事」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合業績。未經審計簡明綜合業績已經由本公司審核委員會（「審核委員會」）審閱。

本集團呈列於下文的未經審計簡明綜合收益表、未經審計簡明綜合全面收益表、未經審計簡明綜合資產負債表及說明附註第1至14項，乃摘錄自本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料（「未經審計簡明綜合中期財務資料」）。有關資料已經由本公

司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

## 簡明綜合收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
收入	3	3,028,483	4,740,304
銷售成本		(2,659,876)	(4,316,499)
<b>毛利</b>		<b>368,607</b>	423,805
其他收益及利得	4	49,894	17,340
銷售、行政及一般費用		(275,447)	(264,216)
其他費用及虧損	5	(8,144)	(25,977)
<b>經營溢利</b>	6	<b>134,910</b>	150,952
財務收益	7	67,599	67,813
財務成本	7	(2,098)	(1,398)
財務收益－淨額	7	65,501	66,415
應佔合營企業溢利		47,746	23,928
應佔聯營公司溢利		5,597	7,839
<b>所得稅前溢利</b>		<b>253,754</b>	249,134
所得稅費用	8	(40,206)	(40,215)
<b>期內溢利</b>		<b>213,548</b>	208,919
<b>應佔溢利：</b>			
本公司權益持有人		200,300	190,300
非控制性權益		13,248	18,619
		<b>213,548</b>	208,919
<b>期內本公司權益持有人應佔每股盈利</b>			
－基本，港仙	9(a)	13.07	12.57
－攤薄，港仙	9(b)	12.95	12.45

## 簡明綜合全面收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	千港元	千港元
期內溢利	213,548	208,919
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
貨幣換算差異	(1,335)	(12,469)
應佔期內一家合營企業的貨幣換算差異	91	4,282
已計入損益的利得的重新分類調整	—	(14,345)
	91	(10,063)
可供出售財務資產公平值利得／(虧損)－淨額	6,939	(194)
應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項	28,321	—
期內其他全面收益／(虧損)	34,016	(22,726)
期內總全面收益	247,564	186,193
應佔總全面收益：		
本公司權益持有人	234,137	170,661
非控制性權益	13,427	15,532
	247,564	186,193

## 簡明綜合資產負債表

於二零一五年六月三十日

	附註	未經審計 二零一五年 六月三十日 千港元	經審計 二零一四年 十二月三十一日 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形資產		104,871	105,478
物業、機器及設備		296,325	262,181
預付土地租賃費用		35,473	35,100
投資物業		44,836	44,847
於合營企業的投資		478,937	493,107
於聯營公司的投資		116,409	82,520
可供出售財務資產		72,382	70,524
遞延所得稅資產		62,436	69,445
非流動存款	11	25,358	25,348
		<b>1,237,027</b>	<b>1,188,550</b>
<b>流動資產</b>			
持有供出售已完成物業		192	192
存貨		383,137	369,198
貿易及其他應收款	12	1,932,928	1,960,207
可供出售財務資產		34,051	28,970
按公平值透過損益記賬財務資產		1,194	1,086
可收回當期所得稅		4,020	8,682
受限制銀行存款		648	14,120
流動存款以及現金及現金等價物		6,054,257	6,094,329
		<b>8,410,427</b>	<b>8,476,784</b>
<b>總資產</b>		<b>9,647,454</b>	<b>9,665,334</b>
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔股本及儲備</b>			
股本		153,296	153,181
儲備		7,560,666	7,432,675
擬派股息		—	153,181
已宣派中期股息	10	107,307	—
		<b>7,821,269</b>	<b>7,739,037</b>
<b>非控制性權益</b>		<b>382,878</b>	<b>369,451</b>
<b>總權益</b>		<b>8,204,147</b>	<b>8,108,488</b>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		41,815	39,027
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	13	1,361,089	1,470,613
當期所得稅負債		21,024	21,145
短期借貸		19,379	26,061
		<b>1,401,492</b>	<b>1,517,819</b>
<b>總負債</b>		<b>1,443,307</b>	<b>1,556,846</b>
<b>總權益及負債</b>		<b>9,647,454</b>	<b>9,665,334</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>7,008,935</b>	<b>6,958,965</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>8,245,962</b>	<b>8,147,515</b>

附註：

## 1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋運輸（集團）總公司（「中遠（集團）總公司」）。

除另有所指，本未經審計簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

## 2 編製基準及會計政策

本未經審計簡明綜合中期財務資料已依據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）的披露規定而編製。

本未經審計簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

除本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈，且與其業務相關並於二零一五年一月一日或之後開始的會計期間生效的已頒佈準則的修訂及詮釋外，編製未經審計簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及方法與截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表所載述者一致。

### 自下列日期或之後開始的 會計期間生效

香港財務報告準則	二零一零年至二零一二年週期香港 財務報告準則年度改進	二零一四年七月一日
香港財務報告準則	二零一一年至二零一三年週期香港 財務報告準則年度改進	二零一四年七月一日

採納上述修訂及詮釋並無導致本集團的會計政策出現任何重大變動，且並無對未經審計簡明綜合中期財務資料造成重大財務影響。

以下新訂準則及現有準則的修訂已經由香港會計師公會頒佈，並與本集團業務相關，惟於二零一五年一月一日開始的會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港會計準則第1號的修訂	財務報表的呈列	二零一六年一月一日
香港會計準則第27號的修訂	單獨財務報表的權益法	二零一六年一月一日
香港會計準則第16號及第38號的修訂	折舊及攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間 的資產出售或注入	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第9號 (二零一四年)	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第11號	收購共同經營權益的會計處理	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收入	二零一七年一月一日
香港財務報告準則	二零一二年至二零一四年週期 香港財務報告準則年度改進	二零一六年一月一日

本集團已開始評估採納上述新訂準則及已頒佈準則的修訂的相關影響，但目前尚未能夠指出該等準則及修訂會否對其經營業績及財務狀況造成重大影響。

### 3 收入及分部資料

期內確認的營業額(即收入)如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
塗料銷售	671,085	661,222
船舶設備及備件銷售	539,840	524,989
船舶貿易代理佣金收益	43,619	90,796
保險顧問佣金收益	46,050	45,070
船舶燃料及其他產品銷售	1,411,618	3,068,932
瀝青及其他產品銷售	316,271	349,295
	<b>3,028,483</b>	<b>4,740,304</b>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於一家合營企業中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司 (「中遠佐敦」)的投資
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業 及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司連悅有限公司 (「連悅公司」)的投資
一般貿易	瀝青及其他產品貿易，以及持有於聯營公司的投資

所有其他分部主要包括本集團的上市可供出售財務資產及按公平值透過損益記賬財務資產。

管理層以所得稅前溢利的計量作為基礎來評估營運分部的表現。

航運服務										
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易 代理 千港元	保險 顧問 千港元	船舶 燃料 及其他 產品 千港元	總計 千港元	一般 貿易 千港元	所有 其他 分部 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
截至二零一五年六月三十日止六個月及於該日										
<b>損益項目：</b>										
分部收入	671,085	539,844	43,619	46,241	1,490,849	2,791,638	316,390	—	(79,545)	3,028,483
分部間收入	—	(4)	—	(191)	(79,231)	(79,426)	(119)	—	79,545	—
外部客戶收入	<u>671,085</u>	<u>539,840</u>	<u>43,619</u>	<u>46,050</u>	<u>1,411,618</u>	<u>2,712,212</u>	<u>316,271</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,028,483</u>
分部經營溢利	35,466	32,763	26,978	33,502	5,921	134,630	32,802	2,712	—	170,144
財務收益	4,108	379	3,984	646	75	9,192	630	—	—	9,822
財務成本	(135)	(1,004)	(9)	(81)	(2,635)	(3,864)	(4,463)	—	—	(8,327)
應佔合營企業 溢利／(虧損)	48,345	(778)	179	—	—	47,746	—	—	—	47,746
應佔聯營公司溢利	—	—	37	—	4,739	4,776	821	—	—	5,597
分部所得稅前溢利	87,784	31,360	31,169	34,067	8,100	192,480	29,790	2,712	—	224,982
所得稅費用	(10,552)	(5,799)	(7,985)	(5,953)	(571)	(30,860)	(7,242)	—	—	(38,102)
分部所得稅後溢利	<u>77,232</u>	<u>25,561</u>	<u>23,184</u>	<u>28,114</u>	<u>7,529</u>	<u>161,620</u>	<u>22,548</u>	<u>2,712</u>	<u>—</u>	<u>186,880</u>
<b>資產負債表項目：</b>										
總分部資產	2,025,362	951,380	345,244	287,755	535,458	4,145,199	915,049	105,867	(225,809)	4,940,306
總分部資產包括：										
— 合營企業	463,668	11,851	3,418	—	—	478,937	—	—	—	478,937
— 聯營公司	—	—	2,128	—	106,413	108,541	7,868	—	—	116,409
總分部負債	<u>563,528</u>	<u>559,371</u>	<u>42,668</u>	<u>152,612</u>	<u>310,976</u>	<u>1,629,155</u>	<u>667,835</u>	<u>—</u>	<u>(225,809)</u>	<u>2,071,181</u>
<b>其他項目：</b>										
折舊及攤銷(扣除 已資本化金額)	6,167	1,186	135	28	—	7,516	620	—	—	8,136
存貨減值撥備(扣除撥回)	2,524	—	—	—	—	2,524	—	—	—	2,524
貿易應收款減值撥備 (扣除撥回)	4,878	—	—	—	—	4,878	—	—	—	4,878
撥回其他應收款減值 撥備	—	—	—	—	—	—	18,979	—	—	18,979
政府補貼收益	23,330	—	—	—	—	23,330	—	—	—	23,330
非流動資產的添置 (可供出售財務資產及 遞延所得稅資產除外)	<u>45,389</u>	<u>864</u>	<u>14</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>46,267</u>	<u>78</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>46,345</u>
截至二零一四年十二月三十一日止年度及於該日										
總分部資產	2,123,809	895,978	335,724	173,154	591,254	4,119,919	926,391	98,821	(240,858)	4,904,273
總分部資產包括：										
— 合營企業	477,244	12,626	3,237	—	—	493,107	—	—	—	493,107
— 聯營公司	—	—	2,091	—	73,387	75,478	7,042	—	—	82,520
總分部負債	677,751	525,575	54,518	64,245	402,532	1,724,621	701,863	—	(240,858)	2,185,626
非流動資產的添置 (可供出售財務資產及 遞延所得稅資產除外)	<u>136,542</u>	<u>6,805</u>	<u>199</u>	<u>128</u>	<u>—</u>	<u>143,674</u>	<u>2,017</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>145,691</u>

航運服務

	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易 代理 千港元	保險 顧問 千港元	船舶 燃料 及其他 產品 千港元	總計 千港元	一般 貿易 千港元	所有 其他 分部 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
截至二零一四年六月三十日止六個月及於該日										
<b>損益項目：</b>										
分部收入	661,222	524,989	90,796	45,190	3,259,972	4,582,169	349,295	—	(191,160)	4,740,304
分部間收入	—	—	—	(120)	(191,040)	(191,160)	—	—	191,160	—
外部客戶收入	<u>661,222</u>	<u>524,989</u>	<u>90,796</u>	<u>45,070</u>	<u>3,068,932</u>	<u>4,391,009</u>	<u>349,295</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4,740,304</u>
分部經營溢利／(虧損)	52,903	26,059	65,946	31,696	6,035	182,639	(2,867)	2,144	—	181,916
財務收益	5,303	921	3,338	686	134	10,382	1,398	—	—	11,780
財務成本	(170)	(891)	(13)	(86)	(2,796)	(3,956)	(3,679)	—	—	(7,635)
應佔合營企業 溢利／(虧損)	24,421*	(642)	149	—	—	23,928	—	—	—	23,928
應佔聯營公司溢利	—	—	12	—	7,541	7,553	286	—	—	7,839
分部所得稅前 溢利／(虧損)	82,457	25,447	69,432	32,296	10,914	220,546	(4,862)	2,144	—	217,828
所得稅(費用)／抵免	(12,655)	(5,410)	(15,134)	(5,674)	(573)	(39,446)	1,287	—	—	(38,159)
分部所得稅後溢利／ (虧損)	<u>69,802</u>	<u>20,037</u>	<u>54,298</u>	<u>26,622</u>	<u>10,341</u>	<u>181,100</u>	<u>(3,575)</u>	<u>2,144</u>	<u>—</u>	<u>179,669</u>
<b>資產負債表項目：</b>										
總分部資產	1,978,489	836,451	431,176	303,261	781,958	4,331,335	894,508	82,957	(234,941)	5,073,859
總分部資產包括：										
— 合營企業	431,360	11,779	3,018	—	—	446,157	—	—	—	446,157
— 聯營公司	—	—	2,089	—	90,668	92,757	6,934	—	—	99,691
總分部負債	<u>625,453</u>	<u>476,494</u>	<u>113,581</u>	<u>172,226</u>	<u>576,600</u>	<u>1,964,354</u>	<u>676,177</u>	<u>—</u>	<u>(234,941)</u>	<u>2,405,590</u>
<b>其他項目：</b>										
折舊及攤銷(扣除 已資本化金額)	10,355	719	142	31	—	11,247	568	—	—	11,815
存貨減值撥備(扣除撥回)	1,519	—	—	—	—	1,519	—	—	—	1,519
撥回貿易應收款減值撥備 (扣除撥備)	11,930	—	—	—	—	11,930	—	—	—	11,930
其他應收款減值撥備	—	—	—	—	—	—	18,960	—	—	18,960
非流動資產的添置 (可供出售財務 資產及遞延所得稅 資產除外)	<u>78,904</u>	<u>151</u>	<u>39</u>	<u>128</u>	<u>—</u>	<u>79,222</u>	<u>47</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>79,269</u>

\* 此金額包括應佔中遠佐敦清算其附屬公司後變現匯兌利得的14,345,000港元，該匯兌利得從匯兌儲備重新分類。



下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	222,270	215,684
所有其他分部所得稅前溢利	2,712	2,144
所有分部所得稅前溢利	224,982	217,828
源自公司總部的分部收益對銷	(68)	(58)
分部予公司總部的財務成本對銷	6,241	6,248
公司財務收益	57,777	56,033
公司財務成本	(12)	(11)
公司費用(扣除收益)	(35,166)	(30,906)
本集團所得稅前溢利	253,754	249,134
所有分部所得稅費用	(38,102)	(38,159)
公司所得稅費用	(2,104)	(2,056)
本集團所得稅後溢利	213,548	208,919

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	二零一五年	二零一四年	二零一四年
	六月三十日	十二月三十一日	六月三十日
	千港元	千港元	千港元
可報告分部總資產	5,060,248	5,046,310	5,225,843
所有其他分部總資產	105,867	98,821	82,957
分部間應收款對銷	(225,809)	(240,858)	(234,941)
公司資產(主要為存款以及現金及 現金等價物)	4,940,306	4,904,273	5,073,859
公司總部應收分部款對銷	5,373,575	5,427,745	5,306,319
	(666,427)	(666,684)	(669,233)
本集團總資產	9,647,454	9,665,334	9,710,945

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	二零一五年 六月三十日 千港元	二零一四年 十二月三十一日 千港元	二零一四年 六月三十日 千港元
可報告分部總負債	2,296,990	2,426,484	2,640,531
分部間應付款對銷	(225,809)	(240,858)	(234,941)
	<b>2,071,181</b>	2,185,626	2,405,590
公司負債	38,553	37,904	30,483
分部應付公司總部款對銷	(666,427)	(666,684)	(669,233)
	<b>1,443,307</b>	1,556,846	1,766,840

#### 4 其他收益及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
出售物業、機器及設備利得	156	132
租金收益	912	821
撥回其他應收款減值撥備	18,979	—
撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)	—	11,930
上市投資股息收益	2,604	2,344
按公平值透過損益記賬財務資產公平值利得	108	—
政府補貼收益 <sup>#</sup>	23,330	—
其他	3,805	2,113
	<b>49,894</b>	17,340

<sup>#</sup> 期內就上海市政府所發放的一筆專項補助金而確認的政府補貼收益為23,330,000港元(二零一四年：無)。該補助金用作彌補中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)遷移廠房及安置受影響員工的相關成本及費用。

#### 5 其他費用及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
產生租金收益的直接經營費用	47	31
存貨減值撥備(扣除撥回)	2,524	1,519
貿易應收款減值撥備(扣除撥回)	4,878	—
其他應收款減值撥備	—	18,960
按公平值透過損益記賬財務資產公平值虧損	—	200
匯兌虧損淨額	695	5,267
	<b>8,144</b>	25,977

## 6 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	千港元	千港元
折舊及攤銷，已扣除在存貨資本化的金額共914,000港元 (二零一四年：976,000港元)	<u>8,325</u>	<u>11,956</u>

## 7 財務收益－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	千港元	千港元
利息收益源自：		
— 一家同系附屬公司	8,649	5,679
— 一家合營企業	—	234
— 銀行存款	<u>58,950</u>	<u>61,900</u>
財務收益總額	<u>67,599</u>	67,813
須於五年內悉數償還的銀行貸款的利息費用	(980)	(193)
其他財務支銷	<u>(1,118)</u>	<u>(1,205)</u>
財務成本總額	<u>(2,098)</u>	<u>(1,398)</u>
財務收益－淨額	<u>65,501</u>	<u>66,415</u>

## 8 所得稅費用

香港利得稅已按期內估計應課稅溢利按稅率16.5% (二零一四年：16.5%)計提撥備。

中國所得稅已按照期內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25% (二零一四年：25%)計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減稅率15% (二零一四年：15%)繳稅。

其他海外稅項已按期內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的現行稅率計算。期內，該等稅率由17%至43% (二零一四年：17%至43%)不等。

遞延所得稅乃根據負債法就暫時差異採用於結算日已頒佈或實際頒佈的稅率全數計算。

期內在簡明綜合收益表扣除的所得稅金額如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
當期所得稅		
— 香港利得稅	7,952	11,587
— 中國企業所得稅	18,624	25,730
— 其他海外稅項	2,834	3,407
— 過往期間中國稅項撥備不足	875	21
遞延所得稅支銷／(抵免)－淨額	9,921	(530)
	<u>40,206</u>	<u>40,215</u>
所得稅費用		

## 9 每股盈利

(a) 每股基本盈利按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
本公司權益持有人應佔溢利	200,300,000 港元	190,300,000 港元
已發行普通股加權平均數	1,532,027,528	1,513,815,462
每股基本盈利	<u>13.07 港仙</u>	<u>12.57 港仙</u>

(b) 每股攤薄盈利按未行使購股權的潛在攤薄影響調整後的已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
本公司權益持有人應佔溢利	200,300,000 港元	190,300,000 港元
經調整已發行普通股加權平均數	1,546,326,810	1,528,418,797
每股攤薄盈利	<u>12.95 港仙</u>	<u>12.45 港仙</u>

## 10 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
已宣派中期股息每股普通股0.07港元 (二零一四年：0.03港元)	<u>107,307</u>	<u>45,416</u>

於二零一五年八月十九日舉行的董事會會議上，本公司董事宣派截至二零一五年六月三十日止六個月的中期股息每股普通股0.07港元。該股息尚未在未經審計簡明綜合中期財務資料內確認為負債，惟將在截至二零一五年十二月三十一日止年度的股東權益內確認。

關於截至二零一四年十二月三十一日止年度的股息153,296,000港元(二零一三年：52,985,000港元)已於二零一五年六月支付。

## 11 非流動存款

此等存款為於一家同系附屬公司(一家中國財務機構)的存款，以人民幣計值及以現行市場利率計息。

## 12 貿易及其他應收款

	二零一五年 六月三十日 千港元	二零一四年 十二月三十一日 千港元
貿易應收款(扣除減值撥備)	1,117,386	942,612
應收票據、預付款、按金、其他應收款及 應收關連人士款(扣除減值撥備)	815,542	1,017,595
	<u>1,932,928</u>	<u>1,960,207</u>

按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一五年 六月三十日 千港元	二零一四年 十二月三十一日 千港元
當期—90天	769,643	762,909
91—180天	247,009	123,753
超過180天	100,734	55,950
	<u>1,117,386</u>	<u>942,612</u>

在塗料、船舶設備、備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賒賬期為30天至90天。除獲授賒賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

## 13 貿易及其他應付款

	二零一五年 六月三十日 千港元	二零一四年 十二月三十一日 千港元
貿易應付款	369,146	446,804
應付票據、預收客戶款、應計負債、其他應付款、 應付關連人士款及應付非控制性權益股息	991,943	1,023,809
	<u>1,361,089</u>	<u>1,470,613</u>

按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一五年 六月三十日 千港元	二零一四年 十二月三十一日 千港元
當期—90天	306,463	405,554
91—180天	36,461	21,992
超過180天	26,222	19,258
	<u>369,146</u>	<u>446,804</u>

## 14 財務擔保合約

於二零一五年六月三十日，本集團就作為授予一家聯營公司及一家合營企業的一般銀行授信的抵押，向銀行出具財務擔保，及就作為授予一家合營企業的一般銀行授信的反擔保，向該合營企業的股東出具財務擔保。

所擔保負債的年期及面值如下：

	到期年份	二零一五年 六月三十日 千港元	二零一四年 十二月三十一日 千港元
以下公司的一般銀行授信：			
—一家合營企業	二零一六年	38,757	38,776
—一家聯營公司	二零一六年	205,413	205,511
反擔保	二零一六年	22,479	22,490
		<u>266,649</u>	<u>266,777</u>

於二零一五年六月三十日，關於上述財務擔保合約的信貸風險及流動性風險被視為低。

該等擔保合約的公平值並不重大，且並無於財務報表確認。

## 財務回顧

二零一五年上半年，國際航運業供過於求情況依然持續、新造船市場成交相對放緩，老舊船拆解量較二零一四年同期減少，船價下行壓力增大。面對此等不利及不明朗的因素，本集團一方面縮小部分風險較高的船舶燃料及其他產品業務，另一方面通過積極拓展現有業務而取得較理想的業績。儘管本集團的收入下跌，然而二零一五年上半年的整體盈利較二零一四年同期錄得輕微增長，主要是由於：(i) 本集團收入下降主要為毛利率較低的船舶燃料及其他產品業務量，其對整體毛利的影響有限；(ii) 一般貿易業務分部的撥回其他應收款減值撥備；(iii) 就上海市政府發放用作彌補中遠關西(上海)因遷移廠房及安置受影響員工的相關成本及費用的專項補助金而確認的政府補貼收益；及(iv) 中遠佐敦的溢利貢獻上升。期內本公司權益持有人應佔溢利為200,300,000港元(二零一四年：190,300,000港元)，較二零一四年同期上升5%。每股基本盈利為13.07港仙(二零一四年：12.57港仙)，較二零一四年同期上升4%。

## 收入

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團的收入較二零一四年同期下降36%至3,028,483,000港元(二零一四年：4,740,304,000港元)。船舶貿易代理及船舶燃料及其他產品的分部收入分別較二零一四年同期下降52%及54%。塗料、船舶設備及備件及保險顧問等業務的分部收入分別較二零一四年同期錄得1%、3%及2%的增長。因此，來自核心航運服務業的收入下降38%至2,712,212,000港元(二零一四年：4,391,009,000港元)，佔本集團收入的90%(二零一四年：93%)。一般貿易分部的收入下降9%至316,271,000港元(二零一四年：349,295,000港元)，佔本集團收入的10%(二零一四年：7%)。

## 毛利及毛利率

期內本集團的毛利下降13%至368,607,000港元(二零一四年：423,805,000港元)，而整體平均毛利率上升至12%(二零一四年：9%)。整體毛利下降主要是由於船舶貿易代理佣金收益下降所致；另一方面，本集團通過減少毛利率較低的船舶燃料及其他產品業務量來調整銷售品種結構，此調整有助於改善整體平均毛利率，以及規避過多的經營風險。

## 其他收益及利得

期內其他收益及利得49,894,000港元(二零一四年：17,340,000港元)主要包括撥回其他應收款減值撥備18,979,000港元以及就上海市政府發放專項補助金而確認的政府補貼收益23,330,000港元。該補助金用作彌補中遠關西(上海)因遷移廠房及安置受影響員工的相關成本及費用。二零一四年同期的其他收益及利得主要包括撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)11,930,000港元。

## 銷售、行政及一般費用

期內，銷售、行政及一般費用增加4%至275,447,000港元(二零一四年：264,216,000港元)。該費用增加主要是由於工資及薪金增加。此外，銷售費用相對二零一四年同期的增加主要是受塗料銷售量上升以及中遠關西(上海)於遷移廠房期間所需要承擔額外的運輸費用所帶動。

## 其他費用及虧損

本集團錄得其他費用及虧損8,144,000港元(二零一四年：25,977,000港元)。其他費用及虧損主要包括存貨減值撥備(扣除撥回)2,524,000港元(二零一四年：1,519,000港元)、貿易應收款減值撥備(扣除撥回)4,878,000港元及匯兌虧損淨額695,000港元(二零一四年：5,267,000港元)。二零一四年同期的其他費用及虧損還包括其他應收款減值撥備18,960,000港元。

## 財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)下降0.3%至67,599,000港元(二零一四年：67,813,000港元)是由於整體存款水平自二零一四年年底下降所致。

## 財務成本

財務成本(主要為銀行貸款利息費用及其他財務支銷)增加50%至2,098,000港元(二零一四年：1,398,000港元)，財務成本的上升是由於期內一般貿易分部使用的平均借款水平增加，該借款用作應付瀝青貿易業務日益增加的資金需要。

## 應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利上升100%至47,746,000港元(二零一四年：23,928,000港元)。該項目主要為應佔中遠佐敦的溢利48,345,000港元(二零一四年：24,421,000港元)，並已計入塗料分部內。中遠佐敦的溢利貢獻上升，主要是由於期內經營業績改善所致。

## 應佔聯營公司的溢利

本集團應佔聯營公司的溢利減少29%至5,597,000港元(二零一四年：7,839,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利4,739,000港元(二零一四年：7,541,000港元)，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。



## 權益持有人應佔溢利

期內，本公司權益持有人應佔溢利上升5%至200,300,000港元(二零一四年：190,300,000港元)。

## 財務資源及流動資金

於二零一五年六月三十日，本公司權益持有人的資金增加1.1%至7,821,269,000港元(二零一四年十二月三十一日：7,739,037,000港元)。於二零一五年六月三十日，本集團的現金及銀行存款總額(包括非流動存款25,358,000港元及受限制銀行存款648,000港元)為6,080,263,000港元(二零一四年十二月三十一日：6,133,797,000港元)。期內，本集團償還貸款淨額為6,671,000港元(二零一四年：35,522,000港元)。於二零一五年六月三十日，本集團可動用的銀行信貸總額為1,895,196,000港元(二零一四年十二月三十一日：2,324,595,000港元)，其中262,402,000港元(二零一四年十二月三十一日：285,234,000港元)已動用。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)自二零一四年年底下降至0.2%(二零一四年十二月三十一日：0.3%)。於二零一五年六月三十日，本集團擁有淨現金6,060,884,000港元(二零一四年十二月三十一日：6,107,736,000港元)。由於公司總部向營運單位提供資金，因而減少了為滿足營運資金需要而動用成本較高的銀行借貸。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。現金及存款存放於聲譽卓著的香港及中國內地金融機構。面對自二零一四年年底以來主要貨幣利率持續走低及整體存款結餘下降的環境下，本公司加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取得更高的存款息率，因此本期利息收入與二零一四年同期比較大致上維持在同一水平。期內現金回報率達到2.21%，相對於二零一五年六月底三個月美元倫敦銀行同業拆息高出193點子。於二零一五年六月三十日，本集團的借貸是為無抵押債務，以美元計值，息率則參照倫敦銀行同業拆息計算，並需於一年內償還。本集團沒有使用任何財務工具作利率對沖用途。

## 財務風險管理

本集團主要在香港、新加坡及中國內地營運，須承擔所持外幣(主要為美元及人民幣)產生的外匯風險。外匯風險來自商業交易及已確認的資產及負債。本集團通過定期評估其營運的下屬公司所面對的外幣風險管理其外匯風險，並將於需要時考慮使用遠期外匯合約對沖風險。本集團的船舶燃料業務受油價波動影響。本集團嚴格控制使用衍生財務工具對沖船舶燃料及其他產品的價格風險。此外，人民幣兌換為外幣受到中國政府所頒布的外匯管制規則及規例所限制。

## 僱員

於二零一五年六月三十日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有838名(二零一四年十二月三十一日：835名)僱員，其中112名(二零一四年十二月三十一日：100名)為香港僱員。期內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為154,764,000港元(二零一四年：126,223,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括按市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。期內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

於二零零五年五月十日，本公司一家附屬公司的若干僱員獲授購股權，可按每股1.21港元的價格認購合共2,400,000股本公司股份。該等購股權可於二零零五年六月六日至二零一五年六月五日期間隨時行使。於二零零七年三月九日，本公司董事(獨立非執行董事除外)及本集團和其合營企業的若干僱員獲授購股權，可按每股3.666港元的價格認購合共25,930,000股本公司股份。該等購股權可於二零零九年三月九日至二零一五年三月八日期間按既定的比例隨時行使，即：(i)承授人不得於二零零七年三月九日起計首兩年內行使購股權；(ii)從二零零九年三月九日起，承授人最多可行使其獲授的30%購股權；(iii)從二零一零年三月九日起，承授人最多可行使其獲授的70%購股權；及(iv)從二零一一年三月九日起，承授人可行使其獲授的全部購股權。

## 股息

董事會宣派截至二零一五年六月三十日止六個月的中期股息每股7港仙(二零一四年：3港仙)，中期派息比率為54%。中期股息將於二零一五年九月二十五日向於二零一五年九月十一日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的本公司股東派付。

為確定股東獲派付中期股息的資格，將於二零一五年九月九日至二零一五年九月十一日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零一五年六月三十日止六個月的中期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一五年九月八日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

## 業務回顧

二零一五年上半年，世界經濟復蘇總體低於預期，且分化明顯，全球化趨勢受挫，大宗商品價格大幅下滑，更增加了復蘇的不穩定性、不確定性。中國經濟處於調結構、轉方式的陣痛期，經濟面臨較大下行壓力。國際航運市場仍然供過於求，船東繼續進行船隊結構調整。中國船東於二零一四年大量訂造的新造船項目已陸續開工，預期未來兩至三年將是交船高峰期，將對本集團多個業務板塊提供利好的支持。面對複雜多變的經營環境，本集團積極以發展為中心，按

照既定的發展戰略，全力拓展現有業務，重點抓好營銷服務，不斷提高服務意識，推進公司轉型升級，積極打造航運綜合服務平台，取得了理想的業績。

## 1. 核心業務－航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

期內，來自本集團航運服務業的收入為2,712,212,000港元(二零一四年：4,391,009,000港元)，較二零一四年同期下降38%，下降主要是由於本集團縮小部分風險較高的船舶燃料及相關產品業務。航運服務業的所得稅前溢利為192,480,000港元(二零一四年：220,546,000港元)，較二零一四年同期下降13%。主要是由於來自船舶貿易代理分部所得稅前溢利較二零一四年同期下降的緣故。

### 1.1 船舶貿易代理服務

本公司的全資附屬公司中遠國際船舶貿易有限公司(「中遠船貿」)主要從事為中遠(集團)總公司及其附屬公司(統稱「中遠集團」)的船隊提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務，是中遠集團船舶買賣指定的唯一窗口。中遠船貿同時也為中遠集團系外的船東和航運企業提供同類服務。中遠船貿的收入主要來源於代理服務，其中新造船代理佣金由造船廠按相關合約的工作進度支付，二手船買賣佣金在賣方向買方交付船舶後按合約支付給中遠船貿。

二零一五年上半年船隊結構調整放緩，導致新造船訂單及二手船的成交量相對減少。中遠船貿代理的新造船交付量，累計達1,050,000載重噸(二零一四年：1,470,000載重噸)；二手船方面，中遠船貿共代理二手船買賣達35艘(二零一四年：43艘)，累計1,807,000載重噸(二零一四年：2,000,000載重噸)。

此外，中遠船貿期內代理的新造船訂單共19艘(二零一四年：32艘)，累計1,622,000載重噸(二零一四年：2,520,000載重噸)。於二零一五年六月三十日，中遠船貿代理的手持未交付新造船訂單達9,770,000載重噸，預期這些新造船將於未來兩至三年陸續交付。

期內，來自船舶貿易代理分部的收入較二零一四年同期減少52%至43,619,000港元(二零一四年：90,796,000港元)；分部所得稅前溢利為31,169,000港元(二零一四年：69,432,000港元)，較二零一四年同期減少55%。分部所得稅前溢利減少主要是由於期內新造船佣金、二手船佣金，以及其他佣金收益均較二零一四年同期減少。

## 1.2 船舶保險顧問服務

本公司的全資附屬公司中遠(香港)保險顧問有限公司及本公司的非全資附屬公司深圳中遠保險經紀有限公司(統稱「中遠保險經紀」)主要為國內外被保險人(包括其所屬各類船舶)提供風險評估、擬定投保方案、辦理投保手續、安全防損及案件理賠等保險中介服務，並收取服務佣金。

期內，中遠保險經紀面對大量拆船的嚴峻經營形勢，另闢蹊徑，創新服務產品，創新營銷模式，在圍繞「打造中遠集團船隊統保」方向努力的基礎上，持續推進兩個拓展(系內拓展到系外，水險拓展到非水險)，並開拓創新在兩個新拓展(團體業務拓展到個人業務，綫下業務拓展到綫上業務)上下功夫，並取得一定成效。繼完成中遠集團船隊船殼險及戰爭險統一續保後，期內中遠保險經紀成功開拓中遠集團系內汽車保險及碼頭綜合統一保險業務，在船舶修理人責任保險及船舶建造保險業務方面取得良好的成效，並成功開發信用保險及代理人責任險等新品種業務，綫上營銷也取得成效，通過微信公眾號推銷成功獲得《內羅畢國際船舶殘骸清除公約》相關業務等，整體使船舶保險顧問服務佣金收益保持平穩增長。

期內，來自保險顧問分部的收入為46,050,000港元(二零一四年：45,070,000港元)，較二零一四年同期上升2%；分部所得稅前溢利為34,067,000港元(二零一四年：32,296,000港元)，較二零一四年同期上升5%。

## 1.3 船舶設備及備件供應

中遠遠通經營管理總部由本公司的全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司(「遠通公司」)及其附屬公司(包括新中鈴株式會社、Xing Yuan (Singapore) Pte. Ltd. (新遠(新加坡)有限公司\*)、Hanyuan Technical Service Center GmbH (漢遠技術服務中心有限公司\*)、遠通海務貿易(上海)有限公司、中遠(北京)海上電子設備有限公司及Yuan Hua Technical & Supply Corporation (遠華技術和供應公司\*))組成，主要從事現有及新造船的船舶設備和備件和供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。目前業務網絡覆蓋香港、上海、北京、日本、新加坡、德國和美國。

期內，面對市場競爭激烈的形勢，中遠遠通經營管理總部繼續深化營銷服務，主動拜訪客戶，積極開拓包括利潤率較高的通導設備、備件及新造船設備等業務，中遠集團系外

客戶拓展成效顯著。此外，根據市場變化和客戶需求，中遠遠通經營管理總部積極開展船舶修理、協助安全檢查等附加增值服務，增加客戶滿意度的同時，亦進一步提升了公司品牌價值。

期內，來自船舶設備及備件分部的收入為539,840,000港元(二零一四年：524,989,000港元)，較二零一四年同期增加3%；分部所得稅前溢利為31,360,000港元(二零一四年：25,447,000港元)，較二零一四年同期增加23%。

#### **1.4 塗料生產和銷售**

本公司旗下塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。當中，中遠關西塗料化工(天津)有限公司、中遠關西(上海)及中遠關西塗料化工(珠海)有限公司均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)，主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的生產和銷售；本公司與國際塗料生產商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。

集裝箱塗料方面，期內新造集裝箱需求回暖，但市場競爭激烈，中遠關西公司在進一步鞏固核心客戶的同時成功開發新客戶，因應不同市場及客戶需求，開展策略性營銷，提供差異化服務，繼續保持在中國集裝箱塗料市場的領先地位；船舶塗料方面，中遠佐敦加大力度做好市場營銷和客戶維護工作，從而在中國船舶塗料市場上繼續保持領先地位。此外，為配合塗料業務單元未來發展需要及保持中國內地的良好佈局，本集團全力推進的兩家合營企業新工廠建設已取得階段性成果，中遠關西塗料(上海)有限公司於上海金山的工廠已於二零一五年六月三十日舉行開業典禮；中遠佐敦船舶塗料(青島)有限公司在青島的塗料廠已正式投產。

期內，來自塗料分部的收入為671,085,000港元(二零一四年：661,222,000港元)，較二零一四年同期上升1%，主要是由於工業用重防腐塗料銷售收入的增加。分部所得稅前溢利為87,784,000港元(二零一四年：82,457,000港元)，較二零一四年同期上升6%。由於集裝箱塗料市場競爭加劇導致集裝箱塗料價格受壓及毛利率下降，加上二零一四年同期因成功收回貿易應收款而撥回11,930,000港元貿易應收款減值撥備(扣除撥備)的一次性因素，使塗料分部經營溢利較二零一四年同期下降33%。期內，中遠關西(上海)錄得與上海市政府發放專項補助金相關的政府補貼收益23,330,000港元，以完全抵銷遷移廠房過程中所產生的額外費用。此外，本集團應佔中遠佐敦的溢利大幅增加，完全抵銷塗料分部經營溢利的下降。

##### **1.4.1 集裝箱塗料及工業用重防腐塗料**

中遠關西公司分別於珠海、上海及天津設立塗料廠，三家塗料廠分別位於珠江三角洲、長江三角洲和環渤海地區等三個中國經濟最發達的地區。

期內，中遠關西公司積極加強與各造箱集團和箱東緊密溝通和交流，充份了解客戶需求，保持緊密合作關係，成功取得新客戶的訂單；加強現場技術服務工作，為重點箱廠、箱東提供優質服務，爭取關鍵客戶的支持及信任。期內，集裝箱塗料銷售量為25,944噸，與二零一四年同期的24,071噸比較增加8%。

此外，中遠關西公司繼續大力發展工業用重防腐塗料業務，積極制定各業務板塊的市場及營銷策略，以行業為導向成立若干項目小組加強業務拓展，佈局銷售網絡，優化人員配置，加大市場的開拓力度，其中橋梁、鋼結構、風電等領域成績突出。期內，工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為7,425噸(二零一四年：6,507噸)，與二零一四年同期比較增加14%。

#### 1.4.2 船舶塗料

中遠佐敦主要經營中國地區(包括中國內地、香港和澳門特別行政區)的船舶塗料生產和銷售。

期內，大量新造船項目陸續開工，中遠佐敦緊抓市場機遇，一方面打造全方位服務體系，積極維護和鞏固與國內大船廠和主要船東等客戶關係；另一方面通過選擇性發展市場爭取優質的新造船塗料訂單和努力提高維修保養塗料業務，以期在繼續保持領先市場佔有率的同時，進一步提高盈利能力。期內，中遠佐敦配合市場需求，致力產品升級，促進船舶節能減排，著力於船體性能解決方案HPS(Hull Performance Solution)的推廣，以及船舶保養概念結合保養漆產品的推廣，使中遠佐敦在中國船舶塗料市場繼續保持領先地位。期內，中遠佐敦新造船塗料銷售量為30,577,000升，較二零一四年同期上升60%；維修保養塗料銷售量為9,185,000升，較二零一四年同期增加20%。中遠佐敦船舶塗料銷售量為39,762,000升(約相等於53,679噸)(二零一四年：26,702,000升(約相等於36,048噸))，較二零一四年同期上升49%。期內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為48,345,000港元(二零一四年：24,421,000港元)，較二零一四年同期大幅上升98%。上升主要是由於期內船舶塗料銷售量較二零一四年同期上升，原材料價格較二零一四年同期下降，使中遠佐敦的毛利率明顯改善。

此外，於二零一五年六月三十日，中遠佐敦手持新造船塗料供貨合同訂單量為38,630,000載重噸，預期將於未來兩至三年內供貨，為中遠佐敦未來業務的穩定發展提供了保障。

### 1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司的全資附屬公司 Sinfeng Marine Services Pte. Ltd. (新峰航運服務有限公司\*) (「新峰公司」) 主要從事提供船舶燃料供應、船舶燃料及相關產品的貿易和經紀服務，目前其業務網絡主要覆蓋新加坡和馬來西亞等主要加油港口。

期內，針對複雜的航運市場環境，新峰公司採取穩健的經營策略，縮減風險較高的業務，選擇信譽良好的客戶開展業務。期內，船舶燃料產品總銷售量為499,948噸，較二零一四年同期的635,365噸減少21%。來自船舶燃料及其他產品分部的收入為1,411,618,000港元，較二零一四年同期的3,068,932,000港元下跌54%。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。期內，本集團應佔連悅公司的溢利為4,739,000港元(二零一四年：7,541,000港元)，較二零一四年同期下降37%，主要是由於期內收入和毛利下降所致。

船舶燃料及其他產品分部所得稅前溢利為8,100,000港元(二零一四年：10,914,000港元)，較二零一四年同期減少26%，主要是分佔聯營公司溢利下降。

## 2. 一般貿易

本公司的全資附屬公司中遠國際貿易有限公司(「中遠國貿」)主要從事瀝青貿易及其他綜合性貿易。

期內，面對日趨激烈競爭的市場環境，中遠國貿繼續聚焦區域市場營銷，在鞏固高速公路瀝青供應業務的同時，逐步介入市政工程及瀝青零售等領域，轉變經營模式擴大市場份額，提高盈利能力。期內，中遠國貿瀝青銷售量為52,363噸，較二零一四年同期的56,628噸下跌8%，主要是由於較多中標項目集中在下半年開始供貨。

期內，來自一般貿易分部的收入為316,271,000港元(二零一四年：349,295,000港元)，較二零一四年同期下降9%，收入下降是由於上半年瀝青交付放緩。分部所得稅前溢利為29,790,000港元(二零一四年：虧損為4,862,000港元)，較二零一四年同期大幅增加。分部所得稅前溢利的改善，主要是由於期內因成功收回拖欠其他應收款而撥回其他應收款減值撥備18,979,000港元所致。

## 其他資料

本公司接獲中遠(集團)總公司通知，獲悉中遠(集團)總公司擬籌劃涉及本公司的重大事項。鑒於該事項存在重大不確定性，為保證公平信息披露，維護投資者利益，避免造成本公司股價異常波動，本公司股份已於二零一五年八月十日上午九時正起在香港聯合交易所有限公司暫停買賣。本公司將及時與中遠(集團)總公司進行溝通，了解中遠(集團)總公司是否進行上述重大事項，並適時就相關事項的進展情況刊發內幕消息公告。

## 展望

二零一五年下半年，世界經濟仍處於緩速增長階段，結構性問題突出，美國加息預期和中國經濟增速減緩的影響，使得對外貿易難以恢復快速增長，但整體形勢優於上半年。航運市場方面仍受困於運力供需失衡以及運價低迷，預期船東將繼續嚴控成本，航運服務業的經營壓力依然嚴峻。但中國政府近期出台的「中國製造 2025」、「一帶一路」等戰略規劃、自由貿易區建設，國有企業改革以及系列促進海運業發展的政策，對本集團而言均是利好機遇，為公司持續健康發展奠定堅實基礎。

中遠國際將繼續以「全球領先的一站式航運服務供應商」為發展願景，深入推動航運綜合服務平台建設。在做大做強現有業務，提高盈利能力；優化資產結構，推動業務升級；拓展現有業務產業鏈，保持平台持續性競爭優勢；開發新業務板塊，實現跨越式發展等四個方面努力拼搏。

一是做大做強現有業務。中遠國際各所屬單元將積極應對市場變化，結合自身情況，提高各板塊的盈利能力。在船舶貿易代理方面，中遠船貿將積極配合船東，推進新造船項目。協調好船廠與船東的關係，確保新造船順利交接，並進一步加強與拆船廠的溝通，做好退役廢鋼船聯合監拆工作。同時，把握市場機遇，積極開拓新業務，為中遠船貿未來發展打好基礎；船舶保險顧問服務方面，中遠保險經紀將繼續以打造中遠集團保險採購平台為核心，同時創新服務產品，創新營銷，在注重風險防範的基礎上，加大第三方業務的開拓力度，進一步擴大業務渠道和範圍；船舶設備及備件供應方面，中遠遠通經營管理總部將進一步完善網點建設，加強與同業大型國企合作以提高全球採購能力的同時，深化供應商管理，建立統一的供應商管理體系、優化業務流程、降低整體的採購成本、提高整體效益，逐步形成核心競爭能力。集裝箱塗料方面，中遠關西公司將充分發揮上海金山新廠的效能，保持與造箱集團和箱東的緊密聯繫，增加箱漆訂單品種和訂單量，夯實集裝箱塗料市場佔有率的領先地位。工業用重防腐塗料方面，中



遠關西公司將完善以南、中、北三大區域市場拓展為主、行業指導為輔的營銷網絡，加強重點客戶、項目的開發跟進工作，爭取項目成功率。船舶塗料方面，中遠佐敦將抓住市場機遇，做好市場的營銷工作和客戶的維護，提高客戶的滿意度，選擇性開拓市場，爭取較優的新造船塗料合同，並提高修船客戶佔有率。繼續致力於船體性能解決方案HPS (Hull Performance Solution)，以及船舶保養概念結合保養塗料產品等的推廣。

二是優化資產結構。為迎接新一輪的國有企業改革大潮，本集團將加強對現有業務板塊的整合，逐步剝離非核心業務。本集團對於未能與航運綜合服務產生較大協同效應的一般貿易業務，將會適時作進一步的整合；對於從事船舶燃油供應業務的新峰公司，本集團繼續嚴控經營風險，進一步萎縮風險業務，並適時整合；對於中遠關西公司，將理順上海、天津、珠海三家工廠的運作模式，簡化管理，發揮效能。本集團將密切關注中國國有企業改革動向，加強與同業大型國企的溝通和聯繫，爭取業務的強強聯合。同時，本集團將憑藉良好的內部整合能力，深入推動各業務板塊的產業轉型升級，通過物聯網、大數據等現代技術的運用，提供船舶運營能效管理的解決方案，主動為船東降本增效，實現從迎合船東需求向引導船東需求的轉變。

三是拓展現有業務產業鏈。「中國製造 2025」戰略規劃的出台和產業轉型升級的大趨勢，為本集團各業務板塊產業鏈的拓展提供了極佳的機會。本集團將進一步研究和發展產業鏈上下遊領域項目，協同發展，實現規模效應。

四是積極開拓新業務板塊。本集團將積極把握中遠集團系內外可能的投資機會，力爭拓展新業務板塊，拓寬公司的盈利基礎，並帶動相關業務發展，實現本集團的跨越式發展。

展望未來，本集團將繼續以本公司股東利益最大化為目標，藉助中國國有企業改革的東風，以更加開放的心態、更加多元的方式，促進產品與服務的延伸和拓展，將初具規模的航運綜合服務平台發展為行業性的公共平台，最終實現一站式航運服務供應商的目標。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至二零一五年六月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。董事會透過有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助實現此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零一五年六月三十日止六個月內一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則的守則條文。

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，主席一職由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監督本公司的財務申報程序；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報程序及內部監控的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定、法律及規例的規定，以及董事會批准的內部規則及程序。審核委員會及獨立外聘核數師已審閱本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會以處理有關交易，目前成員包括主席、副主席、董事總經理及一名董事。本公司已向全體董事就截至二零一五年六月三十日止六個月內是否有任何未遵守標準守則及證券守則作出具體查詢，全體董事確認期內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命  
**中遠國際控股有限公司**  
董事總經理  
**徐政軍**

香港，二零一五年八月十九日

於本公告日期，董事會由九名董事所組成，包括孫家康先生(主席)、張良先生(副主席)、何家樂先生及徐政軍先生(董事總經理)為執行董事；王威先生及吳樹雄先生為非執行董事；以及徐耀華先生、蔣小明先生及韓武敦先生為獨立非執行董事。

\* 僅供識別